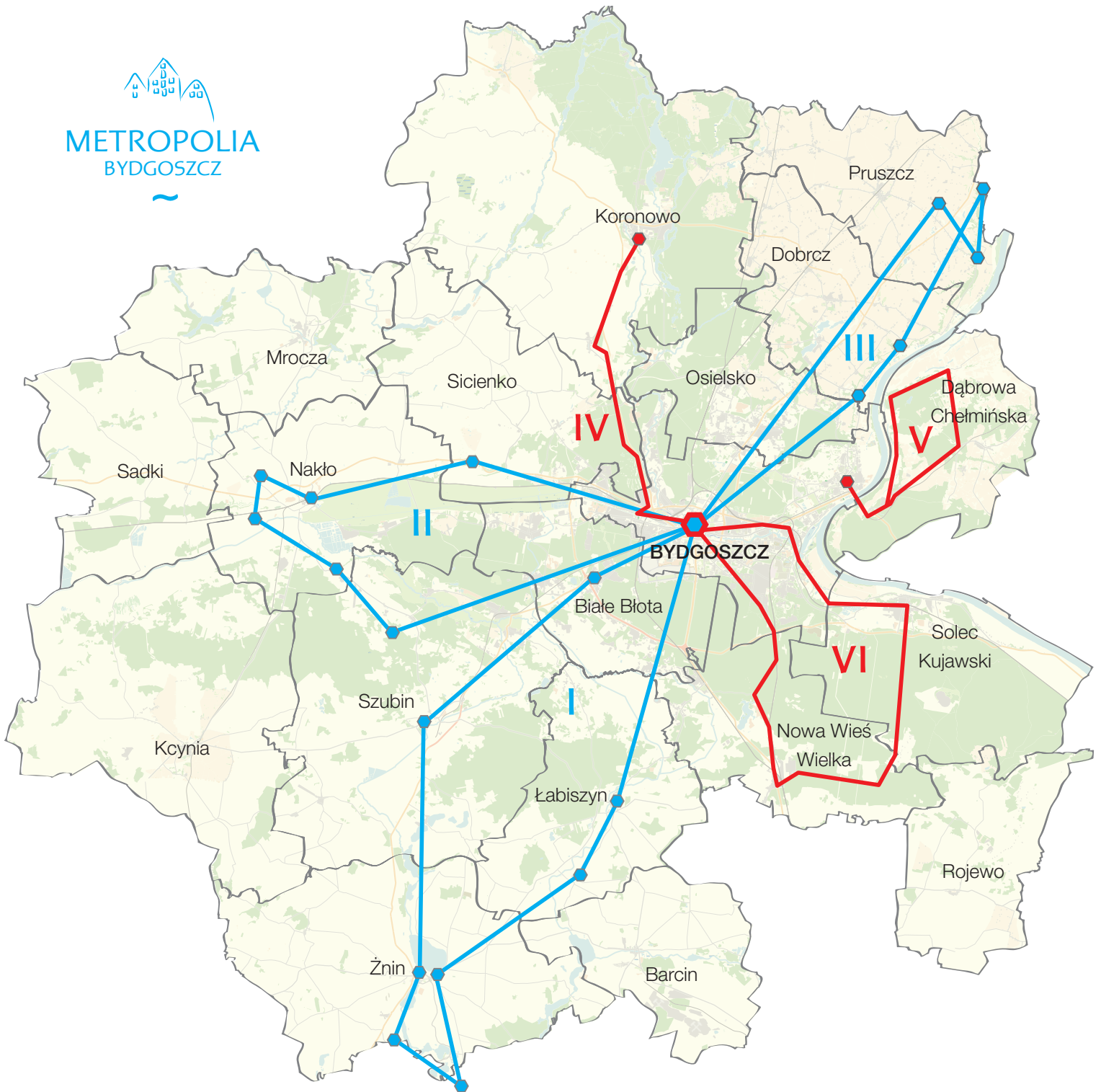






METROPOLIA
BYDGOSZCZ



Wstęp

Bydgoszcz zadziwia turystów. Spacerując bulwarami, odpoczywając na Wyspie Młyńskiej czy odkrywając jej przeszłość na Szlaku TeH2O, poznajemy miasto nieprzeciętne. Mimo swej skali i naturalnej dla dużego ośrodka dynamiki, żyje własnym rytmem. Może to nurt rzeki, może wszechobecna zieleń, albo przestrzeń, która nie przytłacza? Wszystko to tworzy, daleką od monotonii, harmonię miasta, które emanuje spokojem i równowagą. Kiedy jej doświadczymy, nabierając sił na dalsze zwiedzanie, warto odkryć zakątki bydgoskiej metropolii. Niezależnie od tego czy wybierzemy się w podróż samochodem czy rowerem, na północ, na południe czy zachód - odkryjemy niezwykłą różnorodność i kontrasty, które zaskakują i inspirują.

Mamy nadzieję, że proponowane trasy zaprowadzą Was do miejsc, których opowieść pobudzi Waszą wyobraźnię i chęć poznawania.

- I. Trasa samochodowa Pałuki***
- II. Trasa samochodowa Krajna***
- III. Trasa samochodowa Dolina Dolnej Wisły***
- IV. Trasa rowerowa Koronowo***
- V. Trasa rowerowa Zakole Wisły***
- VI. Trasa rowerowa Puszcza Bydgoska***



Bydgoszcz



Żnin

I. Trasa samochodowa PAŁUKI

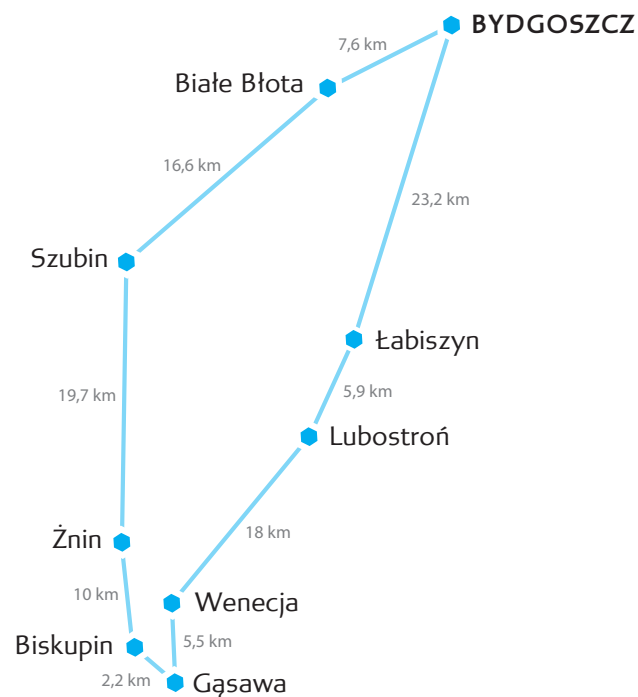
Bydgoszcz - Białe Błota - Szubin - Żnin - Biskupin - Gąsawa
- Wenecja - Lubostroń - Łabiszyn - Bydgoszcz

Długość: ~109 km

Zaczynamy podróż w czasie. Odwiedzimy Pałuki - region etnograficzny, którego nazwa bierze się od łukowatego, pagórkowatego krajobrazu, pełnego jezior i podmokłych łąk, przesiąkniętego zamierchłą historią i owianego mgłą legend.



Nasza trasa wiedzie przez gminę **Białe Błota**. Jej teren przecina rzeka Noteć, Kanał Górnonotecki i Kanał Bydgoski. Część gminy leży na skraju Puszczy Bydgoskiej, dzięki której tuż za miastem można się zrelaksować odkrywając tajemnice lasu. W jego głąb poprowadzi nas 5 km, malownicza ścieżka dydaktyczna. Mijając gminę Szubin, warto



wiedzieć, że utworzono na niej Obszar Chronionego Krajobrazu Jezior Żęduwskich. W okolicy znajdują się okazałe rezydencje pałacowe i dworskie oraz wojenne bunkry. W samym Szubinie mieścił się podczas wojny obóz jeniecki – Oflag'64.



Żnin przywita nas kameralnym rynkiem i atmosferą małego miasteczka. Z Bulli Gnieźnieńskiej dowiadujemy się, że już w I poł. XII w. Żnin był własnością Kościoła. Dumna wieża ratuszowa z XV w. przypomina dziś bogatą historię miasta. Wyobraźnię pobudzają odtworzone wnętrza miejskiego skarbcza, zbrojownia i sala, w której obradowali rajcy miejscy. Za czasów arcybiskupa Jakuba Świnki gród otrzymał prawo posługiwania się własną monetą. Przez Żnin biegł również Szlak Bursztynowy, co miało wpływ na rozwój miasta. Przy rynku, w Magistracie – dziś Muzeum Ziemi Pałuckiej, mamy okazję poznać życie mieszkańców okolicznych wsi na przełomie XIX i XX w. Zgromadzono tu sprzęty codziennego użytku oraz pałuckie stroje ludowe. Osobna ekspozycja potwierdza drukarskie i wydawnicze tradycje Żnina, w którym narodziła się polska prasa kolorowa. Piwnice Magistratu przeznaczono na Muzeum Sportów Motorowodnych, by zachować pamięć o sukcesach zawodników, którzy przez ponad 30 lat brali udział w międzynarodowych zawodach motorowodnych. Są tu trofea, fotografie, stare plakaty i kolekcja silników. W Żninie ma swoją stację początkową Żnińska Kolej Powiatowa, która zabiera turystów w podróż do Wenecji, Biskupina i Gąsawy.



Żnin



Biskupin

Biskupin przyciąga turystów nie tylko z kraju, ale i ze świata. Odkrycia dokonane przez archeologów przed II wojną światową sprawiły, że został okrzyknięty „polskimi Pompejami”. Odtworzono tu osady pierwszych rolników sprzed 6.000 lat oraz siedlisko z okresu kultury łużyckiej sprzed 2.700 lat. Dzięki rekonstruktorom w drewnianych chatkach spotkamy przy palenisku dawnych gospodarzy, a w średniowiecznej wiosce poznamy zapomniane rzemiosło, przenosząc się w czasy pierwszych Piastów. Podczas wrześniowego Festiwalu Archeologicznego ożywa cały rezerwat, powracają mieszkańcy osady i przedstawiciele różnych starożytnych kultur.





Biskupin



Biskupin



Wenecja



Gąsawa

Gąsawa szczyci się zabytkowym kościołem modrzewiowym z ok. 1625 r. Zespół malowideł ściennych, który odsłonięto zdejmując tynki ze ścian i stropu, zachwyca każdego kto przekroczy próg tego niewielkiego drewnianego kościółka. Z uwagi na efekt jaki tworzą, nazywane są gobelinami lub arrasami. 700 m2 malowideł na tej skromnej powierzchni robi wrażenie nie tylko na znawcach sztuki, którzy uznali, że jest to unikat na skalę Europy i perła sztuki sakralnej.



Wenecja ma dla nas dwie ciekawe opowieści. Pierwszą z nich usłyszymy w Muzeum Kolei Wąskotorowej. To miejsce, w którym sentyment miesza się z żalem, że kolejki na zawsze zniknęły z naszego krajobrazu. Choć ich gabaryty dają wrażenie pojazdów z bajki – dowiemy się tu, że ciężko pracowały, przewożąc rozmaite towary i były niezastąpionym środkiem lokomocji, zwłaszcza dla mieszkańców wsi i małych miasteczek.

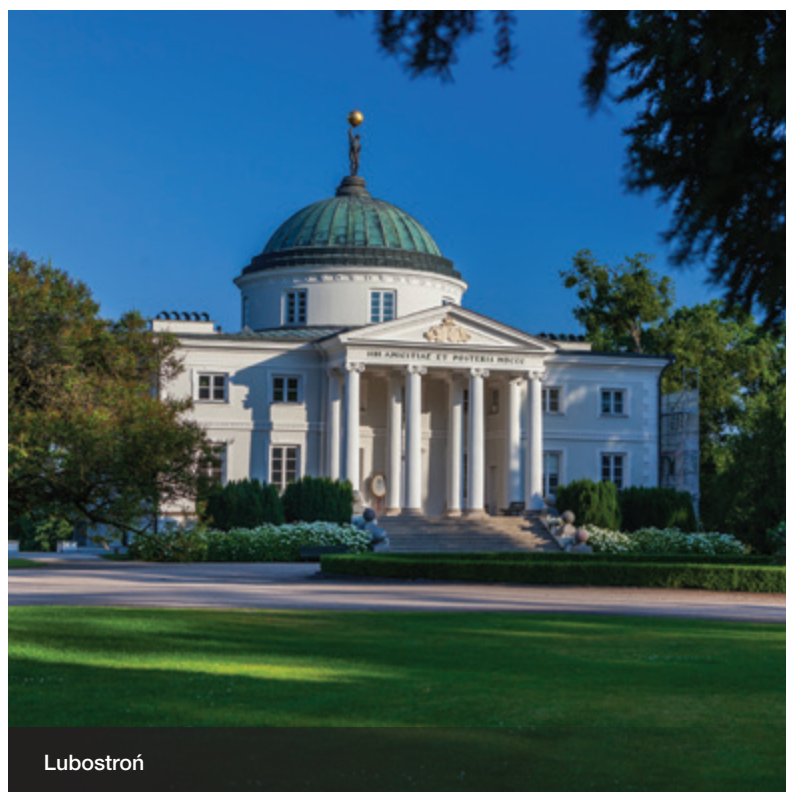


Wenedza

Znajdziemy tu 17 parowozów, 4 drezyny spalinowe, wagony towarowe i pasażerskie, wagon pocztowy. Poznamy obowiązki maszynisty i jego pomocnika. Tuż przy skansenie kolejowym znajdują się ruiny zamku „Diabła Weneckiego” - Mikołaja Nałęczca. Warownia powstała prawdopodobnie pod koniec XIV w. na wyspie, pośród bagien. Choć w scenerii potężnych kamienno-ceglanych ruin przyjemnie byłoby posłuchać historii z piekła rodem, dowiemy się raczej, że „nie taki diabeł straszny”, a nawet odnajdziemy miejsce po zamkowej kaplicy.



Warto wrócić do Bydgoszczy przez **Lubostroń**, który zachwyci nas klasycystycznym pałacem wzniesionym przez hrabiego Fryderyka Skórzewskiego w latach 1795-1800 na ziemiach odziedziczonych przez jego matkę, Mariannę Skórzewską. W tym „sercu lubem ustroniu”, wykształcony przez pijarów hrabia, wykreował miejsce służące patriotycznym spotkaniom, koncertom i spektaklom. O postawie właścicieli świadczą efektowne płaskorzeźby oraz freski na ścianach pałacowych pomieszczeń. Budynek, wzorowany na renesansowej Villi Rotonda we włoskiej Vicenzy, zwieńczony jest rzeźbą Atlasa dźwigającego ziemski glob. W skład zespołu rezydencji wchodzi ponadto oficyna, stajnia i wozownia. Budynek zatopiony są w zieleni 40 ha parku utrzymanego w stylu angielskim. Dziś warto wybrać się do Lubostroń zwracając zwłaszcza uwagę na wydarzenia, np. festiwalu „Muzyka w Świetle księżycy” czy „Konkursu Pojazdów Konnych”, którym dawna posiadłość Skórzewskich zapewnia urokliwą scenerię.



Lubostroń





Barcin



Pakość

Mijany po drodze **Łabiszyn** to na co dzień spokojne nadnoteckie miasteczko. Jego mieszkańcy są jednak owładnięci duchem wojennej historii. Od 2011 roku organizują „Łabiszyńskie Spotkania z Historią”, które na kilka dni gruntownie zmieniają oblicze miasta. Panuje tu prawdziwie wojenny klimat - na każdym kroku mają miejsce inscenizacje batalistyczne i sceny odgrywane przez mieszkańców, rekonstruktorów z kraju i zagranicy. Co roku przywoływane są inne fakty. By pojąć skalę zjawiska trzeba poznać Łabiszyn w dzień powszedni i na nowo odkryć to miejsce podczas „Spotkań z Historią”.



Pełni wrażeń wracamy do Bydgoszczy. Czas na zasłużony odpoczynek, chwilę refleksji nad bogactwem naszej, sięgającej prądziejów, historii i zaplanowanie kolejnych wypraw. Zostawiliśmy przecież za sobą kilka ciekawych miejsc... **Barcin**, z górą św. Wojciecha, który według legendy postanowił tu odpocząć podczas wędrówki do Prus i na Warmię. Bogobojny lud uznał, że biskup naznaczył to miejsce, ponieważ wiozące jego zwłoki konie zatrzymały się w drodze powrotnej i nie chciały pójść dalej. Na pamiątkę tego zdarzenia usypano kopiec. Układ architektoniczny starego miasta w Barcinie jest objęty ochroną konserwatora. W jego skład wchodzi m.in. zespół dworski przy ulicy Dąbrowieckiej, młeczarnia i młyn. Na terenie gminy Barcin, w **Złotowie**, odkryto grobowiec megalityczny kultury amfor kulistych z epoki kamienia gładzonego, sprzed około 4 tys. lat. W pobliskim **Piechcinie** znajduje się jeden z nielicznych w kraju zalanych kamieniołomów, w których można nurkować. Na dnie wapiennego wyrobiska zatopiono maszyny, samochody i pełnomorski jacht. To prawdziwy raj dla poszukiwaczy podwodnych wrażeń. W **Pakości** zwiedzimy jedną z najstarszych polskich Kalwarii. Drogę Pojmania i Krzyżową wytyczono w 1628 r. „Kujawską Jerozolimę” tworzą 24 kaplice pasyjne oraz dwa kościoły. Zaledwie 15 km dalej znajduje się „miasto na soli” - uzdrowisko Inowrocław.



Łabiszyn



Nad Wisłą

II. Trasa samochodowa DOLINA DOLNEJ WISŁY

Bydgoszcz - Strzelce - Kozielec - Chrystkowo - Topolno - Luskowo - Bydgoszcz

Długość: ~83km

To będzie przygoda z Wisłą w tle. Jej malownicza wstęga wyznaczy naszą trasę i odsłoni sielskie widoki wsi. Aż trudno uwierzyć, że tak blisko miasta przeniesiemy się w zupełnie inną rzeczywistość. Wyjeżdżając z Bydgoszczy przez Fordon drogą nr 256 mijamy **Strzelce Dolne** – królestwo śliwki węgierki. Przypominają o tym szyldy informujące o możliwości nabycia „Powideł strzeleckich”, które od kilku lat znajdują się na liście produktów tradycyjnych Ministerstwa Rolnictwa. 200-letnia tradycja smażenia powideł w miedzianych (kuprowych) kottach i mieszania ich tzw. „bocianem” przetrwała do dziś. Kilkanaście lat temu po raz pierwszy uchylono rąbka kulinarnej tajemnicy i zaprezentowano proces powstawania tutejszych specjałów podczas „Świąta Śliwki”. We wrześniu ściąga ono do Strzelc Dolnych prawdziwe tłumy.

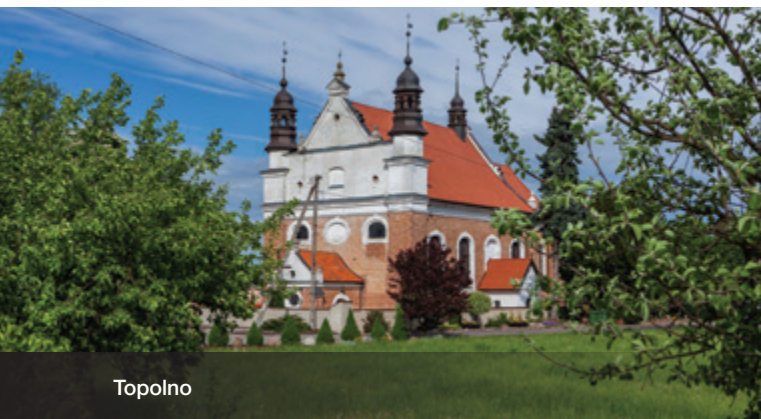




Strzelce Dolne



Chrystkowo



Topolno

Jadąc dalej trzymamy się Wisły i kierujemy najpierw do Trzęsacza, a następnie do **Kozielca**. Warto wspomnieć, że na terenie pobliskiej wsi **Gądecz**, w malowniczym wąwozie, ukryły się wapienne jaskinie - „Bajka I” i „Bajka II”. Choć wejścia do nich są bardzo wąskie, do jednej z nich można się wczłochać. To wyzwanie dla prawdziwych koneserów terenowych osobliwości. W urokliwy krajobraz przemierzonej przez nas **Gminy Dobrcz** wpisują się dwa drewniane kościoły: św. Marii Magdaleny z 1699 r. we **Włókach** oraz Niepokalanego Poczęcia NMP w Kozielcu. Ta mała, niegdyś protestancka, świątynia powstała na pocz. XIX w. na krawędzi wiślanej doliny. Idąc w kierunku Wisły dotrzemy do punktu widokowego.



Z Kozielca jedziemy przez Grabowo do **Chrystkowa**, gdzie znajdziemy ślady Olendrów – osadników przybyłych tu z Holandii w dobie reformacji, którzy znani byli z umiejętności zagospodarowania terenów nadrzecznych i radzenia sobie z żywiołem wody. Chrystkowo szczyli się dobrze zachowaną olenderską chatą z końca XVIII w. Pod strzechą tego okazałego domu z frontowym podcieniem znajdziemy skromne w wystroju izby i tradycyjne sprzęty. Pochylnia w sąsiednim budynku inwentarskim służyła do wprowadzania zwierząt na piętro podczas powodzi. W pobliskim sadzie odtwarzane są stare odmiany jabłoni. Z Chrystkowa zawrócimy, by poznać mijany wcześniej kościół - najstarszy zabytek **Gminy Pruszcz**.



Topolno nazywane jest „Częstochową Północy” za sprawą Sanktuarium Matki Bożej Uzdrawienia Chorych. Pierwszymi gospodarzami kościoła byli oo. Paulini, którzy otrzymali budynek w roku 1685, dwa lata po ukończeniu jego budowy, wraz z cudownym obrazem. Miejscowa legenda głosi, że wizerunek Maryi przyplłynął tu Wisłą. By zachwyć się panoramą królowej polskich rzek i otwartymi przestrzeniami utworzonego tu ćwierć wieku temu **Nadwiślańskiego Parku Krajobrazowego** warto wdrapać się na punkt widokowy „**Talerzyk**”, w miejscu średniowiecznego grodziska, po którym niestety nie pozostał już ślad. Nieopodal znajduje się „**Winnica przy Talerzyku**” – rodzinna manufaktura, w której od kilku lat dojrzewają soczyste grona i powstają wytrawne trunki. Z wiatrem we włosach i lampką wina w dłoni wysłuchamy opowieści o winiarskich wyzwaniach, zasobach starej piwniczki i spełnionych marzeniach. Sery od pobliskiego gospodarza dopełnią całości. To nie tylko degustacja wina – to smakowanie życia!



Topolno – punkt widokowy „Talerzyk”

Ponieważ nasz turystyczny apetyt rośnie, zanim wrócimy do Bydgoszczy, warto odwiedzić nadwiślańską chatę z 1801 r. w **Luszkowie**. Choć droga do niej jest wąska i gęsto porośnięta – warto ją przebyć. Znajdziemy tu lamus z setkami przedmiotów używanych niegdyś w gospodarstwie, ozdobne elementy architektury wiejskiej i stare urządzenia techniczne. W spiżarni u Mennonity możemy zaopatrzyć się w naturalne soki, konfitury i pyszne krówki na śmietance.



Dziedzictwo kulturowe **Doliny Dolnej Wisły**, w tym lokalne specjały odtwarzane ze starych receptur, znalazły się w ofercie **Szlaku „Niech Cię Zakole”**, który kieruje się dewizą „Robimy to co lubimy, dzielimy się tym co najlepsze”. Koneserzy kulinariów koniecznie powinni odwiedzić „Festiwal Smaku”, który co roku odbywa się w **Grucznie**, w drugiej połowie sierpnia.



Wracając do **Bydgoszczy** szosą gdańską, w miejscowości **Borówno** mijamy jezioro o tej samej nazwie. Znajduje się tu popularna wśród Bydgoszczan plaża oraz wypożyczalnia sprzętu wodnego. Dalej nasza droga do miasta prowadzi przez dynamicznie rozwijającą się gminę **Osielsko**, z licznymi obiektami usługowymi, w tym hotelami i restauracjami.



Włóki





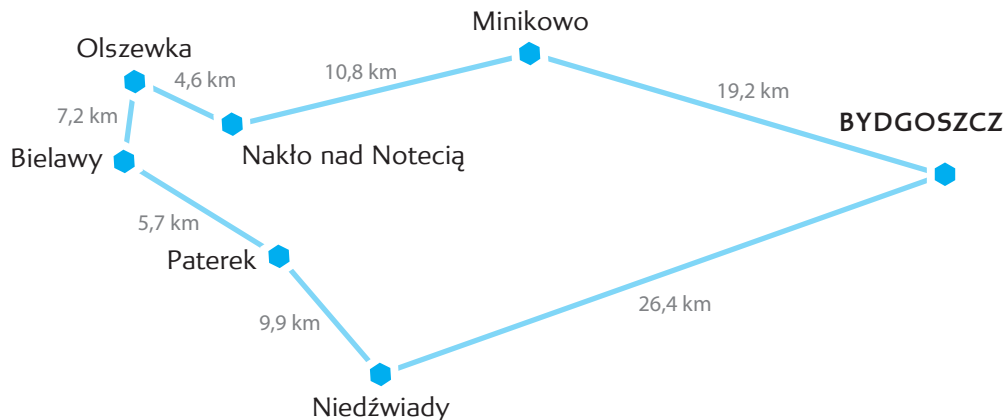
Nakło nad Notecią

III. Trasa samochodowa KRAJNA

Bydgoszcz - Minikowo - Nakło - Olszewka - Bielawy - Paterek - Niedźwiady - Bydgoszcz

Długość: ~80 km

Ruszamy na Krajnę. Jadąc do **Nakła** drogą nr 80 minimy **Minikowo**, w którym działa Kujawsko-Pomorski Ośrodek Doradztwa Rolniczego. W kalendarzu Ośrodka znajdziemy wiele interesujących wydarzeń - targi ogrodnicze, wystawy zwierząt i sprzętu rolniczego, a także jarmarki obfitujące w lokalne i regionalne kulinaria oraz żywność ekologiczną.





Nakło nad Notecią

Nakło nad Notecią to adres dobrze znany wodniakom. Przez miasto wiedzie Międzynarodowa Droga Wodna E 70. W jednej z najbardziej okazałych przystani śródlądowych w kraju możemy wypożyczyć sprzęt wodny. W basenie portowym kołyszą się jachty żaglowe, motorowe oraz inne jednostki. Udając się na spacer po Nakle dotrzemy do Muzeum Ziemi Krajeńskiej. Znajdziemy tu informacje na temat miasta i poznamy burzliwą historię Krajny. W zbiorach Muzeum znalazła się m.in. porcelana, fajans i szkło z polskich fabryk.



Podróżując po Krajnie warto odwiedzić obiekty należące do **Ekomuzeum Doliny Noteci**: pasieki, gospodarstwa, muzea, restauracje z daniami lokalnej kuchni i specjałami, które możemy zabrać ze sobą. Jest wśród nich Musztarda Kcyńska, produkt Dziedzictwa Kulinarnego Kujaw i Pomorza. Produkowana w Kcyni, wg tradycyjnej receptury, przy użyciu starych maszyn i młynów żarnowych, swój smak zawdzięcza białej i czarnej gorczycy oraz dębowym beczkom, w których jest przechowywana.



Kcynia



Ekspонат muzealny z Muzeum Komunikacji w Paterku

Olszewka od ponad 15 lat zaprasza na pole golfowe – jeden z punktów „Ekomuzeum”. Jeśli chcemy zacząć przygodę z golfem – dobrze trafiliśmy. To miejsce przyjazne zarówno dla profesjonalistów, jak i tych, którzy chcą poznać podstawy tej gry.



Bielawy kojarzone są z „Ranczem u Amadeusza”, gdzie czekają na nas indiańskie atrakcje: strzelanie z łuku, rzucanie tomahawkami, równoważnia czejeńska i wiele innych. Mamy tu także rzadką okazję zapoznania się z psim zaprzęgiem, który tworzą przedstawiciele ras: Siberian Husky, Akita, Alaskan Husky oraz Psy Grenlandzkie. W mini zoo spotkamy m.in. kózki miniaturki, nutrie amerykańskie, ozdobne gołębie i kury. Egzotyczne wrażenia gwarantują m.in. karaluchy z Madagaskaru, agama brodata oraz ślimaki afrykańskie. „Rancho” należy do „Ekomuzeum Doliny Noteci”.

Paterek to miejsce w którym zobaczymy czerwone i niebieskie „ogórki”. Jak to możliwe? Znajduje się tu Muzeum Komunikacji, do którego trafiły na emeryturę stare autobusy. Wśród nich rozmaite jelicze, z popularnymi „ogórkami” na czele. Choć wycofano je z publicznych przedsiębiorstw – tu odzyskują dawną formę, by jako atrakcja mogły służyć do przewozu pasażerów podczas imprez i obsługiwać okolicznościowe trasy. Wracamy do Bydgoszczy przez **Gminę Szubin**.



W **Niedźwiadach**, dzięki grupie pasjonatów astronomii, powstało obserwatorium, które oferuje nocne oglądanie nieba. Warto się umówić i porozmawiać z tymi, którzy od lat zgłębiają tajemnice wszechświata.



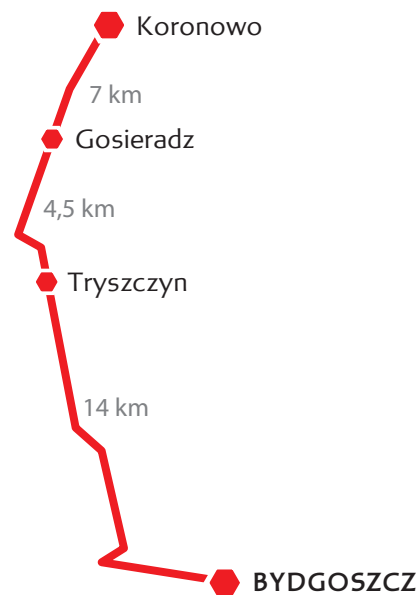
Zalew Koronowski

IV. Trasa rowerowa KORONOWO

Długość: 25,5 km | Czas: 1-1,5 godz. | Rower: dowolny oprócz szosowego

Trasa rowerowa z Bydgoszczy do Koronowa jest jedną z najpopularniejszych w rejonie Metropolii Bydgoszcz. To nic dziwnego, jeśli weźmiemy pod uwagę jej atrakcyjność i przystępność nawet dla początkujących. Trasa poprowadzona jest wydzieloną drogą dla rowerów, na znacznych odcinkach asfaltową, położoną w miejscu dawnego torowiska kolei wąskotorowej. W kilku miejscach napotkamy zadaszone miejsca postojowe z ławkami i stołami. Nagrodą dla tych, którzy dotrą do Koronowa jest emocjonujący przejazd wąskim, wysokim mostem nad Brdą.

Całość trasy liczy ok. 25 km. Jej pokonanie w jedną stronę zajmuje ok. 1-1,5 h. Po dotarciu do Koronowa wycieczkę można kontynuować w kierunku kąpieliska w Pieczyskach, Samociążka lub Zalewu Koronowskiego i dalej Borów Tucholskich.





Stary Kanał Bydgoski



Most nad Brdą

Przejazd zaczynamy w parku nad Starym Kanałem Bydgoskim w okolicy ronda Grunwaldzkiego. Jedziemy wzdłuż brzegu, skręcamy w ul. Bronikowskiego w prawo. Po dotarciu do ul. Grunwaldzkiej odbijamy w lewo. Przejeżdżamy przez węzeł, tak żeby znaleźć się na drodze rowerowej po prawej stronie ul. Koronowskiej. Jedziemy nią prosto na północ. Trasa początkowo asfaltowa po przecięciu skrzyżowania z ul. Oplawiec przechodzi w szutrową. Tu zaczyna się najbardziej wymagający fragment szlaku. Na krótkim odcinku ścieżka faluje i wiję się między drzewami. Do Trzyszczyńska jedziemy równoległe do ruchliwej drogi krajowej nr 25 (DK25).



Muzeum Ścisłe Tajne w Trzyszczyźnie

60 lat temu w Trzyszczyźnie powstało tajne podziemne centrum dowodzenia dla władz wojewódzkich. Do dnia dzisiejszego zachowało się niemal w całości jego wyposażenie. 50 pomieszczeń kryje skomplikowane instalacje, sprzęt potrzebny do przetrwania i kierowania działaniami na powierzchni w warunkach kryzysu i skażenia radioaktywnego. Obecnie jest ono udostępnione do zwiedzania pod nazwą Muzeum Ścisłe Tajne.



Wtelnio i Gościeradz

Po drodze warto odwiedzić miejsca związane z wybitnym malarzem Młodej Polski, Leonem Wyczółkowskim, który spędził w tych okolicach ostatnie lata życia. W Gościeradzu znajduje się dworek, w którym mieszkał malarz (obecnie w rękach prywatnych), a na przykościelnym cmentarzu we Wtelnio można pochylić się nad jego nagrobkiem.



Zalew Koronowski

W okolicach Wtelna trasa odbija na chwilę między pola w kierunku sadów i wraca do DK25. Za Gościeradzem ponownie opuszcza ruchliwą trasę i kieruje się prosto do Koronowa. To najciekawszy fragment szlaku. Wydzieloną asfaltową drogą rowerową dojeżdżamy do mostu nad Brdą. Po przekroczeniu rzeki wjeżdżamy do miasta. Trasa kończy bieg w pobliżu centrum, do którego kierujemy się skręcając w lewo w ul. Pomianowskiego.



Koronowo

Kameralne miasto malowniczo położone w zakolu i dolinie Brdy. Stare miasto zachowało średniowieczny układ urbanistyczny. Do najcenniejszych zabytków należy Zespół pocysterski z Bazyliką z XII - XIV w., kościół filialny pw. św. Andrzeja z końca XIV w. W mieście znajduje się również cmentarz żydowskiej i budynek dawnej synagogi. Wart uwagi jest też park „Grabina” położony na zboczu doliny wznoszącym się na zachód od centrum miasta. Wiodą tędy strome ścieżki, spotkamy kilka punktów widokowych. W okolicy warto zobaczyć „Diabelski Młyn” z końca XIX w.

Najprostszym sposobem powrotu do Bydgoszczy będzie jazda tą sama trasą. Wracając przez Samociążek zalecamy objazd leśnymi duktami ruchliwego odcinka szosy do Bożenkowa. Alternatywnie możemy pojechać do stacji kolejowej Wudzyn (12 km przez Stary Jasiniec) i wrócić pociągiem.



Koronowo



Ostromecko

V. Trasa rowerowa ZAKOLE WISŁY

Bydgoszcz Fordon (most na Wiśle) - Ostromecko - Czarze - Rafa - Ostromecko - Bydgoszcz Fordon (most na Wiśle)

Długość: 34 km | Czas: 2-3 godz. | Rower: dowolny oprócz szosowego

Wycieczka w okolicy zakola Wisły. Największą atrakcją trasy jest zespół pałacowo-parkowy w Ostromecku. Prowadzi drogami rowerowymi, drogami szutrowymi i asfaltowymi.

Bydgoszcz opuszczamy mostem nad Wisłą w Fordonie. Za nim zaczyna się droga rowerowa prowadząca do Ostromecka, gdzie warto odbić w kierunku efektownego zespołu pałacowo-parkowego.



Stary Fordon

Niegdyś samodzielne miasto. W 1973 włączone w granice Bydgoszczy. Do dnia dzisiejszego zachowało dawny układ urbanistyczny z rynkiem, okolicznymi ulicami i kamienicami. Najważniejsze zabytki to klasycystyczny budynek dawnej synagogi z końca XVIII w, neogotycki kościół pw. św. Jana Apostoła i Ewangelisty z XIX w. i neobarokowy kościół pw. św. Mikołaja z lat 20-tych XX w.



Ostromecko

Na zespół składa się zabytkowy park i dwa pałace. Stary, barokowy powstał w XVIII wieku, natomiast większy, nowy, klasycystyczny w połowie XIX wieku. Otoczone są zabytkowym parkiem krajobrazowym z cennym starodrzewem.



Ostromecko



Stary Fordon

Opuszczamy park główną bramą i kierujemy się w stronę Dąbrowy Chelmińskiej drogą wojewódzką nr 551. Wkrótce, zaraz za zabudowaniami wsi, po prawej stronie drogi zaczyna się droga rowerowa, którą będziemy podróżować przez kolejne 5 km. Na skrzyżowaniu odbijamy w lewo zgodnie z drogowskazem na Czarże. Do wsi prowadzi nas gładka szosa i szybki zjazd. Jadąc dalej prosto na tym skrzyżowaniu, po 2 km dotrzemy do Dąbrowy Chelmińskiej, która posiada połączenie kolejowe z Bydgoszczą.





Czarże



Rezerwat Las Mariański

Dąbrowa Chełmińska

Duża wieś i siedziba gminy. Wartymi uwagi zabytkami są neogotycki kościół z przełomu XIX i XX w. i dawny zajazd o konstrukcji szkieletowej z przełomu XVIII i XIX w.

Czarże

We wsi znajduje się gotycki kościół pw. Narodzenia Najświętszej Maryi Panny z przełomu XIII i XIV wieku. We wnętrzu spotkamy cenną gotycką piętę, granitową kropielnicę i barokową rzeźbę Chrystusa Zmartwychwstałego. Wiejskie kościoły gotyckie są jednym z charakterystycznych elementów krajobrazu Ziemi Chełmińskiej.

Po zwiedzeniu kościoła wracamy na pobliskie skrzyżowanie - rozjazd, na którym odbijamy w szosę w prawo. Trasa wkrótce zmienia się w dobrej jakości szutrówkę, która doprowadzi nas z powrotem do Ostromecka. Na tym odcinku podążamy cały czas zgodnie ze znakami Wiślanej Trasy Rowerowej i dwóch pozostałych szlaków (znaki zielone i czarne). Do Ostromecka prowadzi nas monotony podjazd. Widoczne po lewej stronie zalesione zbocze to Rezerwat „Las Mariański”. Dysponując rowerem górskim warto odbić w jedną z prowadzących w jego stronę ścieżek i tak urozmaiconą trasą dotrzeć do Ostromecka. Stąd do mostu na Wiśle docieramy drogą rowerową, którą zaczynaliśmy wycieczkę.



Rezerwat Las Mariański

Leśny rezerwat chroniący zróżnicowane zespoły leśne porastające strome jary i parowy doliny Wisły. O jego atrakcyjności decyduje nie tylko malownicza szata roślinna, ale także ukształtowanie zbocza skarpy pociętej licznymi jarami i strumieniami.



Solec Kujawski

VI. Trasa rowerowa PUSZCZA BYDGOSKA

Bydgoszcz - Exploseum - Piecki - Nowa Wieś Wielka - Solec Kujawski - Bydgoszcz Łęgowo

Długość: 45/65 km | Czas: 4-6 godz. | Rower: górski lub trekkingowy

Dosyć długa trasa prowadząca przez Puszcę Bydgoską. Po drodze mamy kilka możliwości skrócenia wycieczki, dzięki połączeniom kolejowym (stacje w Brzozie, Chmielnikach, Nowej Wsi Wielkiej, Solcu Kujawskim i na Łęgowie). Trasa prowadzi drogami asfaltowymi i leśnymi.

Z Bydgoszczy wyjeżdżamy przez Bydgoski Park Przemysłowo-Technologiczny (BPPT). Z centrum miasta dotrzemy tu jadąc bulwarami nad Brdą, a następnie drogą rowerową wzdłuż ul. Jana Pawła II, Zdobywców Wału Pomorskiego i Wojska Polskiego lub autobusem nr 68E. Odwiedzając BPPT warto podjechać do Exploseum. Do obwodnicy miasta dojeżdżamy ul. Ernsta Petersona. Przekraczamy ruchliwą jezdnię





Exploseum

i skręcamy w lewo w leśną ścieżkę przy zabudowaniach. Dojeżdżamy do torów, przy których kierujemy się w prawo na ścieżkę. Tu trafiamy na znaki czerwonego szlaku pieszego, który będzie prowadził nas aż do Nowej Wsi Wielkiej. Po drodze mijamy Jezioro Jezuickie i położone nad jego brzegiem popularne kąpieliska w Pieckach i Chmielnikach.



Exploseum

Exploseum jest oddziałem bydgoskiego Muzeum Okręgowego, które prezentuje architekturę przemysłową III Rzeszy na obszarze DAG Fabrik Bromberg. Był to jeden z największych zakładów zbrojeniowych III Rzeszy na ziemiach polskich. Największą atrakcją stanowi podziemna trasa turystyczna prezentująca historię i sposób funkcjonowania zakładu.

Po dotarciu do Nowej Wsi Wielkiej, na skrzyżowaniu z główną ulicą prowadzącą do torów skręcamy w lewo. Stąd kierujemy się w stronę Solca Kujawskiego. Przed nami ponad 20 km jazdy rzadko uczęszczaną asfaltową drogą, która przecina Puszcze Bydgoską. Odbijając w prawo w okolicy wsi Chrośna możemy przedłużyć wycieczkę jadąc do Rojewa.



Nowa Wieś Wielka

Najważniejszą atrakcją gminy jest Jezioro Jezuickie i zlokalizowane nad nim kąpieliska. Oprócz tego znajdziemy w jej okolicy kilka ciekawych zabytków: pałac myśliwski z końca XIX w. w Brzozie, Kościół Niepokalanego Poczęcia Najświętszej Maryi Panny z 1867 roku w Nowej Wsi Wielkiej, drewniany dom podcieniowy w Prądocinie.



Jezioro Jezuckie

Rojewo

Rojewo to wieś gminna położona w okolicy Inowrocławia. W okolicy znajduje się kilka ciekawych zabytków: zespół dworski z XIX w. w Dobiesławicach, zespół kościelny parafii pod wezwaniem św. Anny w Liszkowie z drewnianym kościołem z XVIII w., kościół parafii pod wezwaniem Najświętszej Maryi Panny Wspomożycielki Wiernych z pocz. XX w. w Rojewie.

Docieramy do Solca Kujawskiego w okolicy dworca kolejowego. Od granic Bydgoszczy dzieli nas 6 km. Wcześniej warto zwiedzić miasteczko, do którego centrum dotrzemy ulicą 23 Stycznia. Solec Kujawski opuszczamy drogą nr 394 i podążamy za znakami szlaku Wiślanej Trasy Rowerowej. Z Łęgnowa do centrum dojedziemy wzdłuż ul. Toruńskiej lub tramwajem nr 6.



Solec Kujawski

Solec Kujawski jest kameralnym miastem położonym nad brzegiem Wisły. Będąc tu warto odwiedzić nadwiślańskie bulwary i okolice Rynku (pl. Jana Pawła II). W centrum znajdziemy kilka zabytków z XIX i XX w. (ratusz, dwa kościoły). Ok 1 km na wschód znajduje się JuraPark - jeden z największych parków dinozaurów w Europie.



Solec Kujawski





Razem dla mieszkańców

Stowarzyszenie Metropolia Bydgoszcz to związek Bydgoszczy oraz 20 okolicznych partnerskich samorządów. Celem działalności naszego Stowarzyszenia jest dobrowolna współpraca i wzajemne wspieranie się miast, gmin i powiatów, a także podejmowanie wspólnych działań na rzecz rozwoju społeczno-gospodarczego naszej metropolii. Podejmowane inicjatywy służą podnoszeniu jakości życia mieszkańców, budowie potencjału oraz promocji obszaru Stowarzyszenia Metropolia Bydgoszcz, jako najsilniejszego ośrodka gospodarczego w Województwie Kujawsko-Pomorskim.

Metropolia Bydgoszcz to wiele innych wspólnych inicjatyw podejmowanych przez zrzeszone samorzady takich jak rozwój komunikacji międzygminnej, oszczędności dzięki rozwojowi grup zakupowych na energię elektryczną i gaz, czy współpraca z Bydgoską Agencją Rozwoju Regionalnego i wspólna aplikacja w projektach o środki zewnętrzne.

W ramach Stowarzyszenia mieszkańcy mają też okazję do wspólnego udziału w ciekawych wydarzeniach, takich jak Europejska Rywalizacja Rowerowa – European Cycling Challenge, w której drużyna Metropolii Bydgoszcz w 2017 roku zajęła 3 miejsc na 52 startujące drużyny, czy akcji rabatowej Metropolia Za Pół Ceny.

Poznaj metropolię i bądź na bieżąco!

www.metropoliabydgoszcz.pl

www.facebook.com/metropoliabydgoszcz

kontakt@metropoliabydgoszcz.pl



Bydgoszcz



Powiat
bydgoski



Powiat
nakielski



Barcin



Białe Błota



Dąbrowa
Chełmińska



Dobrcz



Kcynia



Koronowo



Łabiszyn



Mrocza



Nakło
nad Notecią



Nowa Wieś
Wielka



Osielesko



Pruszcz



Rojewo



Sadki



Sicienko



Solec
Kujawski



Szubin



Żnin



METROPOLIA
BYDGOSZCZ



Tu bije serce regionu!



**STOWARZYSZENIE
METROPOLIA BYDGOSZCZ**



Miasto Bydgoszcz / Informacja Turystyczna

ul. Batorego 2
85-104 Bydgoszcz
+48 52 340 45 50
info@visitbydgoszcz.pl
www.visitbydgoszcz.pl



VisitBydgoszcz



@visitbydgoszcz

Teksty: MyPRomise, Marcin Wasilewski, Metropolia Bydgoszcz **Zdjęcia:** zasoby Kujawsko-Pomorskiej Organizacji Turystycznej, Wojciech Zdunek, Beata Zielińska, Gmina Nowa Wieś Wielka, Wojciech Woźniak, Tymon Markowski, Jakub Stawowczyk **Opracowanie graficzne:** MocArt

© Miasto Bydgoszcz 2018